

I. Nella presente Tavola sono rappresentate schematicamente le condizioni di resa delle merci secondo le 11 Regole degli Incoterms® 2020.

II. I rischi di perdita o di danni alla merce passano dal venditore al compratore al momento della consegna; se il compratore - o il vettore o altra persona designata dal compratore - non prende in consegna la merce nel tempo e nel luogo concordati o se il compratore non dà al venditore, in tempo utile, le istruzioni che gli necessitano per provvedere alla consegna, i rischi che la merce può correre a partire dalla data (o dalla data ultima) prevista per la consegna e qualsiasi spesa aggiuntiva a carico della merce gravano sul compratore, a condizione, però, che la merce sia stata chiaramente individuata quale merce oggetto del contratto.

III. L'EXW comporta il livello minimo, e il DDP il livello massimo, di obbligazioni per il venditore. Nell'EXW, il venditore deve solo mettere la merce a disposizione del compratore nei propri locali o in altro punto convenuto. Nel DDP, il venditore deve sdoganare la merce sia all'esportazione sia all'importazione del Paese di destinazione e deve anche provvedere al suo trasporto sino al "luogo di destinazione convenuto" ove avviene la consegna, con conseguente trasferimento dei rischi; tale luogo può essere situato anche in un qualsiasi punto interno del Paese di destinazione. Fatta eccezione, ovviamente, per lo sdoganamento all'importazione, che è a carico dell'importatore, tutto ciò vale anche per il DAP e il DPU, quest'ultimo comprensivo anche delle spese e dei rischi per la scaricazione. Anche nel CPT e nel CIP il "luogo di destinazione" può trovarsi all'interno del Paese di destinazione; però, in questi termini - come nel CFR e nel CIF "porto di destinazione" -, la consegna avviene "alla partenza", affidando la merce al vettore, e il venditore sopporta il costo, ma non il rischio, del trasporto della merce a destinazione.

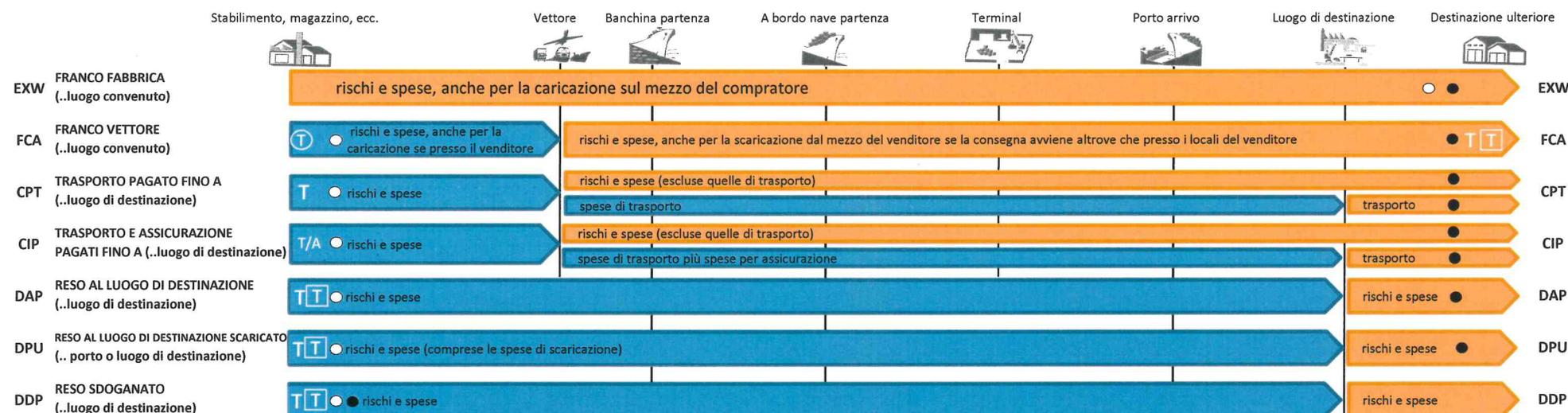
IV. Il venditore è tenuto ad assicurare la merce solo nelle regole CIP, con una copertura massima, e CIF, con una copertura minima. Venditore e compratore possono, ovviamente, pattuire una copertura diversa da quella prevista in tali regole, così come provvedere, ciascuno per proprio conto, ad assicurare la merce per la tratta di rischio di rispettiva spettanza, qualunque sia la regola utilizzata.

V. La voce "spese" comprende sempre, salvo diversa precisazione, le spese di trasporto. Nelle regole CPT, CIP, DAP, DDP, CFR, CIF le spese di scaricazione sono a carico del compratore, a meno che non siano comprese nel contratto di trasporto stipulato dal venditore a sue spese. L'unica regola che invece prevede esplicitamente le spese di scaricazione, e il relativo rischio, a carico del venditore è il DPU.

Obbligazioni del **VENDITORE**

Obbligazioni del **COMPRATORE**

REGOLE PER QUALUNQUE MODO DI TRASPORTO



REGOLE SOLO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE



T indica l'obbligazione di stipulare il contratto di trasporto
 T indica la possibilità di organizzare il trasporto con mezzi propri
 T indica la facoltà di stipulare il contratto di trasporto, come concordato
 A indica l'obbligazione di stipulare il contratto di assicurazione
VARIANTI
 - Le Regole "Incoterms® 2020" non forniscono suggerimenti in merito alla formulazione specifica di varianti rispetto alla singola regola utilizzata (così, ad es., se le parti vogliono modificare la regola FOB aggiungendo lo stivaggio a bordo). Si raccomanda fortemente di esplicitare nel contratto di vendita il significato preciso di eventuali varianti, specificando se le modifiche incidono solo sull'attribuzione delle spese o anche sul passaggio dei rischi.

● indica l'obbligazione di provvedere allo sdoganamento delle merci all'importazione
 ○ indica l'obbligazione di provvedere allo sdoganamento delle merci all'esportazione